

Bijlage 8 - Pakketten van Eisen (V2.0 - 240712)



's-Hertogenbosch

Percelen en Pakketten van eisen			
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Verwacht totaal aantal
Perceel 1 & 2	PvE 1	algemene eisen voertuigen & contract	N.v.t.
Perceel 1 (lichte bedrijfswagens)	PvE 2	Gesloten bestel (klein) - BEV	15
	PvE 3	Gesloten bestel (middel) - BEV	5
	PvE 4	Gesloten bestel (groot) - BEV	10
Perceel 2 (zware bedrijfswagens)	PvE 5	Gesloten bestel (groot) - BEV/HVO	5
	PvE 6	Chassis cabine (groot) - BEV/HVO	30

De inschrijver kan zich op één of meerdere percelen inschrijven.

In het kader van uniformiteit van het wagen- en materieelpark verplicht de opdrachtgever de opdrachtnemer één voertuigmerk per perceel te leveren.

Perceel 1 & 2 - PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Algemene eisen

Algemeen en juridisch

E-01.001	De voertuigen kunnen afgenomen worden o.b.v. koop (i.c.m. een onderhoudscontract) of o.b.v. full operational lease. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke vorm van toepassing is.
E-01.002	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010 / RAL9016) of vergelijkbare standaardkleur ter goedkeuring van de opdrachtgever. De voertuigen worden voor aflevering voorzien van bestickering in huisstijl van de gemeente, de templates hiervoor worden aangeleverd. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van de bestickering. Per uitvraag kan er worden afgeweken van deze kleurstelling en/of de bestickering (bijv. in het geval van een voertuig voor stadstoezicht/BOA's).
E-01.003	De voertuigen worden voor aflevering voorzien van een track&trace-systeem door een derde partij. Opdrachtnemer biedt werkruimte en faciliteiten voor deze partij voor het installeren van de systemen en is verantwoordelijk dat alle voertuigen hiermee zijn uitgerust bij aflevering. Per uitvraag kan er worden gekozen om geen track&trace te installeren.
E-01.004	Alle geleverde voertuigen zijn in principe nieuw en ongebruikt. Per uitvraag kan besloten worden om hier vanaf te wijken en het aanbieden van een voorraadmodel toe te staan (maximaal toegestane leeftijd en kilometerstand van het voertuig wordt vermeld).
E-01.005	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief in-/opbouw en accessoires.
E-01.006	De voertuigen dienen bij aflevering te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-01.007	De voertuigen dienen, voor zover van toepassing, te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-01.008	De voertuigen en eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-01.009	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.010	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.011	Alle bedieningsfuncties van de voertuigen dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-01.012	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.
E-01.013	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-01.014	Het chassis en de cabine van de voertuigen zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.

Aflevering en levertermijn

E-01.015	Er is één voertuig uit perceel 1 waarbij het noodzakelijke is dat deze per 01-01-2025 wordt vervangen door een volledig elektrische variant (i.v.m. invoering milieuzone). Naar verwachting zal het niet mogelijk zijn om een te bestellen voertuig, bij het uitzetten van de eerste minicompetitie na gunning, nog op tijd te leveren, tenzij er toevallig een voorraadmodel beschikbaar is. Als oplossing zal hiervoor dan een tijdelijke auto voor ingezet moeten worden (op kosten van Opdrachtgever) vanuit de leverancier. De tijdelijke auto dient een model bedrijfswagens te zijn uit PvE 2 of 3 en deze mag zonder bedrijfswageninrichting (maar wel met lat-om-lat betimmering) zijn uitgevoerd. Voor dit tijdelijke voertuig is het primair van belang dat men per 01-01-2025 het werk (voornamelijk transport van goederen in de laadruimte) kan uitvoeren met een volledig elektrische bedrijfswagen.
E-01.016	De voertuigen worden afgeleverd op één van de locaties van de gemeente 's-Hertogenbosch (het adres wordt per uitvraag bepaald), hieronder een opsomming van de meest voorkomende adressen: - Gemeentewerf Poeldonk: Poeldonkweg 1, 5216 JX te 's-Hertogenbosch; - Gemeentewerf Maashove: Belgeren 10, 5235 AM te 's-Hertogenbosch; - Afvalstoffendienst: Titaniumlaan 1, 5221 CJ te 's-Hertogenbosch; - Stadskantoor: Wolvenhoek 1, 5211 HH te 's-Hertogenbosch.

E-01.017	De Opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring en APK) en vrij van bestickering (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering; merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.018	De voertuigen dienen bij aflevering uitgelijnd en gebalanceerd te zijn. Dit wordt aangetoond middels een uitlijnrapport welke wordt overhandigd bij aflevering.
E-01.019	De voertuigen worden door Opdrachtnemer afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie over het volledige voertuig (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.020	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.021	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.022	Bij aflevering zijn de accu's voor 80% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil. Dieselloertuigen worden afgeleverd met een volle brandstoftank.
E-01.023	Gedurende het contract geldt een levertermijn van 30 weken als richtlijn en per uitvraag wordt de gewenste maximale levertijd opgegeven, hier kan vanaf worden geweken in het geval van onvoorziene omstandigheden en/of overmacht. Gedurende het contract kan de standaard richtlijn van 30 weken naar boven of beneden worden bijgesteld indien de situatie hierom vraagt.
E-01.024	Bij het niet behalen van de levertijd, dient leverancier tijdelijk een zo goed mogelijk vergelijkbaar of passend , vervangend voertuig (bij voorkeur minimaal een voertuig uit hetzelfde segment zoals beschreven in eis E-0X.001 van de PvE 2/3/4/5/6/7 én bij voorkeur met een vergelijkbaar type opbouw) in te kunnen zetten voor een huurprijs welke maximaal gelijk is aan het maandelijkse leasetarief van het voertuig dat in bestelling staat. Het voertuig mag zoveel elektrisch als diesel aangedreven zijn. Het definitief inzetten van een tijdelijk voertuig is in overleg met Opdrachtgever.
E-01.025	Indien het inzetten van een tijdelijk voertuig niet mogelijk is (bijv. in het geval van een zeer specifieke opbouw/inrichting) en als gevolg van langer doorrijden er reparaties uitgevoerd moeten worden aan het voertuig, worden de kosten van deze reparatie door Opdrachtgever en Leverancier gedeeld (het is toegestaan dat Leverancier de reparatie zelf uitvoert).
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-01.026	De voertuigen voorzien van elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening en worden geleverd met 3 gelijkwaardige sleutels met afstandsbediening.
E-01.027	De voertuigen zijn te bestellen met een volledig gesloten tussenschot of met een zo groot mogelijke ruit in het tussenschot. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke variant van toepassing is maar beide varianten moeten bij inschrijving dus leverbaar zijn voor alle percelen.
E-01.028	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele bestuurdersstoel. Deze stoel dient in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar te zijn en is voorzien van (minimaal) één armleuning.
E-01.029	De voertuigen zijn te bestellen met een standaard bijrijdersstoel (luxere uitvoering is toegestaan) of een standaard bijrijdersbank. De bijrijdersstoel dient in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar te zijn. Zowel De bijrijdersstoel als de bijrijdersbank zijn is voorzien van (minimaal) één armleuning. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke variant van toepassing is maar beide varianten moeten bij inschrijving dus leverbaar zijn voor alle percelen.
E-01.030	De bestuurdersstoel en bijrijdersstoel dienen optioneel als verwarmbaar uitgevoerd te kunnen worden. In het geval van een bijrijdersbank is dit geen vereiste. Per uitvraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is maar moet bij inschrijving dus leverbaar zijn voor alle percelen.
E-01.031	Alle stoelen en/of banken zijn uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoezen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden).
E-01.032	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner.
E-01.033	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant, is voorzien van stuurbekrachtiging en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek (of hoogte en diepte om geen verwarring te krijgen in terminologie) verstelbaar te zijn.
E-01.034	De cabine is voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.

E-01.035	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter.
E-01.036	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van automatisch geregelde klimaatregeling inclusief pollenfilter
E-01.037	De elektrische voertuigen beschikken af-fabriek over een functie om het voertuig voor te verwarmen of koelen (zogenaamde standkachel). Voor het gebruik van deze functie, dient het niet nodig te zijn dat het voertuig aan een laadpaal is aangesloten. Voor diesellootvoertuigen geldt dat deze deze optioneel hiermee uitgevoerd kunnen worden (dit wordt per uitvraag gespecificeerd).
E-01.038	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal een 7 inch multimediascherm, geïntegreerd in het dashboard, inclusief DAB+-radio, geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en 2 speakers.
E-01.039	De voertuigen worden door opdrachtgever voorzien (levering en montage) van een smartphone-houder, waarvoor een stelpost van € 100 moet worden opgenomen, type en definitieve plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.040	De voertuigen worden optioneel door opdrachtgever voorzien (levering en montage) van een tablet-houder, waarvoor een stelpost van € 100 moet worden opgenomen, type en definitieve plaatsing is in overleg met de opdrachtgever. Per uitvraag wordt gespecificeerd of de stelpost van toepassing is.
E-01.041	De cabine is voorzien van minimaal 2 bekerhouders.
E-01.042	De voertuigen zijn voorzien van minimaal twee USB aansluitingen (zowel USB-A als USB-C is toegestaan) en één 12v-aansluiting in de cabine (voor het opladen van mobiele devices), op een goed bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.043	De voertuigen zijn uitgerust met een ruime documentenbak in de cabine, geschikt voor het opbergen van A4 documenten.
E-01.044	De cabine biedt voldoende opbergruimte achter de stoelen voor het ophangen van jassen voor minimaal 2 personen.
E-01.045	De cabine is uitgevoerd zonder asbak en sigarettenaansteker en voorzien van een 'verboden te roken' sticker. Plaatsing en uitvoering van de sticker in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.046	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
Veiligheid	
E-01.047	In de cabine bevindt zich tenminste twee lifehammers, één gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder(s).
E-01.048	In de cabine bevindt zich ook een gevarendriehoek.
E-01.049	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een EHBO-koffer Klasse B inclusief houder gemonteerd te zijn. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever. Levering inclusief passende EHBO-koffer Klasse B.
E-01.050	In de cabine bevindt zich een 2 kilogram AB schuimblusser. De blusser wordt besteld en aangeleverd door Opdrachtgever en gemonteerd door Opdrachtnemer (in overleg met Opdrachtgever).
E-01.051	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en bijrijder(s).
E-01.052	De voertuigen zijn voorzien van zowel parkeersensoren voor-en achter én een achteruitrijcamera welke is aangesloten op het af-fabriek multimediascherm in de cabine. De voertuigen uit perceel 1 zijn tevens voorzien van parkeersensoren voor.
E-01.053	De voertuigen zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering, het reguliere achteruitrijlicht en de werklampen en de mute stand van de radio dienen automatisch in te schakelen bij het inschakelen van de achteruitversnelling, deze functie kan niet worden uitgeschakeld.
E-01.054	De voertuigen zijn voorzien van een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uitgaan wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra flitslampen.
E-01.055	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-01.056	De voertuigen zijn minimaal voorzien van de volgende veiligheids-/rijhulpsystemen (of vergelijkbaar): - Lane Departure Warning; - Front Collision Warning met automatisch noodremsysteem; - Cruise Control; - ABS; - ASR.

Verlichting	
E-01.057	Alle verlichting aan de buitenzijde van de voertuigen zijn, waar mogelijk, uitgevoerd als LED verlichting. Dit betreft onder andere (maar niet uitsluitend) de dagrijverlichting, koplampen, achterlichten , zwaailichten en flitsers.
E-01.058	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers (met minimaal 6 LED elementen) van het merk Weltronic op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-01.059	De voertuigen zijn voorzien van een LED zwaai balk (met minimaal 72 LED elementen) van het merk Weltronic op het dak van de cabine, zwaai balk over de gehele breedte (of zo breed mogelijk) en maximaal 100 mm hoog.
E-01.060	Per uitvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder de standaarduitvoering flitsers en/of zwaai balk.
E-01.061	De LED flitsers en LED zwaai balk zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-01.062	Alle externe verlichting (flits- en werkampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel. Indien zowel flits als werkverlichting van toepassing is, dienen deze dus beide een eigen schakelaar te hebben.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-01.063	In de basis worden alle voertuigen binnen perceel 1 besteld als volledig batterij elektrische voertuigen (BEV), Inschrijvers op perceel 1 dienen dus ook op alle PvE's in te kunnen schrijven met een af-fabriek volledig elektrisch voertuig (BEV). Opdrachtgever behoudt zich het recht om per uitvraag te besluiten toch een diesel-variant te bestellen. Dit zal per uitvraag worden gespecificeerd.
E-01.064	Opdrachtgever behoudt zich, voor zowel perceel 1 als perceel 2 , het recht om gedurende het contract ook andere vormen van emissievrije voertuigen (zoals waterstof) uit te vragen zodra deze beschikbaar zijn bij minimaal één van de contractanten.
E-01.065	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie.
E-01.066	In het geval van voertuigen met een dieselmotor, voldoet deze aan de Euro 6.2-norm en is deze geschikt voor rijden op HVO100 brandstof, met behoud van de fabrieksgarantie.
E-01.067	In het geval van afname o.b.v. koop, dienen de elektrische voertuigen voorzien te zijn van een accupakket o.b.v. batterijkoop en deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
Chassis en afmetingen	
E-01.068	De voertuigen zijn voorzien van schijfremmen voor en achter.
E-01.069	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-01.070	Per uitvraag kan gespecificeerd worden dat de voertuigen beschikken over een trekhaak, in dat geval zijn de voertuigen uitgevoerd met: - een vaste trekhaak; - een aansluiting (naast de trekhaak) voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger; - een verloopstuk naar een 7-polige stekker.
Gewichten	
E-01.071	De voertuigen binnen perceel 1 hebben een zodanig maximaal toelaatbaar gewicht (GVW), dat het voertuig geschikt is om met een B(E) rijbewijs te besturen. Tijdelijke ontheffingen (zoals 750kg extra voor rijbewijs B bij elektrische voertuigen) in de regelgeving zijn hiervan uitgezonderd.
E-01.072	De voertuigen binnen perceel 2 hebben een zodanig maximaal toelaatbaar gewicht (GVW), dat het voertuig geschikt is om met een C1(E) rijbewijs te besturen. Tijdelijke ontheffingen (zoals 750kg extra voor rijbewijs B bij elektrische voertuigen) in de regelgeving zijn hiervan uitgezonderd.
E-01.073	De voertuigen hebben bij voorkeur een maximaal toelaatbaar combinatiegewicht (GCW) dat dermate hoog is, dat bij een maximale belading van het voertuig tegelijkertijd ook het maximaal toelaatbare aanhangergewicht kan worden getrokken, maar minimaal een GCW dat 500 kg lager is dan de som van het GVW en het maximale aanhangergewicht. Voorbeeld: bij een GVW van 3.500 kg en een aanhangergewicht van 2.500 kg, dient het GCW minimaal 5.500 kg te zijn.

Banden	
E-01.074	De voertuigen zijn uitgevoerd met stalen velgen voorzien van A-merk M+S all-seasonbanden met 3PMSF-symbool, welke geschikt zijn voor zowel licht onverharde/modderige ondergronden als winterse omstandigheden.
E-01.075	De voertuigen zijn voorzien van een volwaardig reservewiel, met hetzelfde merk & type band als op het voertuig, gemonteerd in of onder het voertuig indien de ruimte dit toelaat, anders los meegeleverd.
Aftersales	
Werkplaats afvalstoffendienst	
E-01.076	De afvalstoffendienst van gemeente 's Hertogenbosch beschikt over een technische dienst (4 monteurs) met eigen werkplaats welke geschikt is voor het uitvoeren van onderhoud & reparaties aan alle voertuigen (ook volledig elektrisch). Inschrijver geeft Opdrachtgever toestemming om alle onderhouds- & reparatiewerkzaamheden in eigen beheer en werkplaats én door eigen technische dienst uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat alle werkzaamheden volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd. In de praktijk wordt er gedurende de garantieperiode (24 maanden) nog een R/O-contract afgesloten voor het uitvoeren van het onderhoud en garantiereparaties, na afloop van deze periode worden alle onderhouds- & reparatiewerkzaamheden uitgevoerd door de eigen technische dienst.
E-01.077	In beginsel geldt eis E-01.076 alleen voor de voertuigen van de afvalstoffendienst. Opdrachtgever kan in de toekomst echter besluiten om ook voertuigen van andere afdelingen onder te brengen bij de technische dienst van de afvalstoffendienst. Andersom kan Opdrachtgever in de toekomst ook besluiten om de nieuw af te nemen voertuigen van de afvalstoffendienst (deels) onder te brengen bij Opdrachtnemer (via een R/O-contract).
E-01.078	In het geval dat voertuigen worden afgenomen welke bij de technische dienst van Opdrachtgever worden ondergebracht, dient Opdrachtnemer kosteloos een technische training aan te bieden voor de monteurs van de eigen technische dienst. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
E-01.079	In het geval van modelupdates, wijzigingen en/of modificaties aan de voertuigen worden de monteurs van de eigen technische dienst op locatie geïnstrueerd.
Servicepunt	
E-01.080	Alle voertuigen die bij Opdrachtnemer worden afgenomen met een R/O-contract (per perceel) dienen op één en dezelfde locatie onderhouden te worden.
E-01.081	Deze locatie dient een servicepunt van Opdrachtnemer te zijn. Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende onderhouds- en reparatiewerkzaamheden (inclusief keuringen en schadeherstel) worden uitgevoerd binnen het afgesloten R/O-contract.
E-01.082	Het servicepunt bevindt zich binnen 20 kilometer rijafstand of 30 minuten rijtijd van de standplaats van Opdrachtgever (Poeldonk 1, 5216 JX te 's-Hertogenbosch met behulp van www.routenet.nl , instelling kortste route & bakwagen <7,5t).
E-01.083	Opdrachtnemer geeft vooraf, per perceel, één eigen servicepunt op met een vast aanspreekpunt voor het inplannen van reparaties en onderhoud. Indien Inschrijver op beide percelen inschrijft, mogen dit twee aparte locaties zijn, al heeft één locatie wel de voorkeur.

R/O- & leasecontracten	
E-01.084	In het geval van afname o.b.v. koop, biedt Opdrachtnemer een gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan voor het(de) voertuig(en) inclusief eventuele opbouw en/of kraan. De standaardtermijn voor deze contracten is 7 jaar met 1 optie om met nog eens 3 jaar te verlengen. Per uitraag kan hiervan worden afgeweken en wordt de looptijd gespecificeerd waarop het R/O-contract gebaseerd dient te worden. Voor alle uitvragen wordt het specifieke aantal kilometers waarop het R/O- of leasecontract gebaseerd dient te worden, gespecificeerd op het inschrijfformulier.
E-01.085	Het gesloten reparatie – en onderhoudscontract bestaat uit: - onderhoud en reparatie op sevice onderdelen (onderdelen/vloeistoffen die volgens onderhoudsschema periodiek vervangen dienen te worden); - slijtage onderdelen die niet naar de grond gericht zijn (bijvoorbeeld remschijven, filters of ruitenwissers); - periodieke keuringen zoals voorgeschreven door de fabrikant; - batterijgarantie. Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal/vloeistoffen, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten binnen het reparatie - en onderhoudscontract.
E-01.086	De volgende zaken vallen buiten de scope het reparatie - en onderhoudscontract: - slijtage onderdelen die gericht zijn naar de grond (banden); - onderdelen a.g.v. schade of onjuist gebruik; - het vervangen van lampjes (die door gebruikers zelf vervangen kunnen worden); - het bijvullen van vloeistoffen (die door gebruikers zelf bijgevuld kunnen worden). Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten buiten het reparatie - en onderhoudscontract.
E-01.087	Het vervangen van lampjes en bijvullen van vloeistoffen (die door gebruikers zelf vervangen/bijgevuld kunnen worden) wordt door Opdrachtgever zelf gedaan, tenzij zich dit voordoet tijdens het uitvoeren van een onderhoudsbeurt, dan mag dit als extra in rekening worden gebracht.
E-01.088	Het R/O-contract heeft het volgende serviceniveau: 1. Bij reparaties wordt te allen tijde binnen 24 uur na melding een diagnose gesteld én gedeeld met opdrachtgever, inclusief een plan voor de uitvoer van de reparatie(s) en hoe lang deze gaan duren. 2. Voor gepland, regulier onderhoud mag een voertuig maximaal twee werkdagen niet inzetbaar zijn. Bij gepland onderhoud wordt op de eerste geplande dag een diagnose gesteld en gedeeld met de opdrachtgever, waarin duidelijk wordt aangegeven welke extra werkzaamheden (buiten het gepland, regulier onderhoud) uitgevoerd moeten worden inclusief een plan voor de uitvoer van deze werkzaamheden en hoe lang deze gaan duren.
E-01.089	Opdrachtnemer zet zich te allen tijde voor 100% in om een voertuig zo snel mogelijk weer inzetbaar te krijgen en te zorgen dat deze niet langer stil staat dan realistisch nodig.
E-01.090	Opdrachtnemer dient vervangend vervoer in te zetten indien werkzaamheden langer dan 3 werkdagen duren. Onder vervangend vervoer wordt verstaan een voertuig waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels uitgevoerd kunnen worden. Dit zijn bij voorkeur zoveel mogelijk elektrische voertuigen maar indien op dat moment niet beschikbaar, is de inzet van dieselaangedreven voertuigen ook toegestaan. De kosten voor het vervangend vervoer zijn voor rekening van Opdrachtnemer tenzij het een reparatie betreft a.g.v. schade of oneigenlijk gebruik.
E-01.091	In het geval van reparaties als gevolg van oneigenlijk gebruik, ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer.
E-01.092	Het R/O-contract heeft gelijk tarief voor meerkilometers en minderkilometers met een afrekening aan het einde van de looptijd. Bij een afwijking van meer van 10% (zowel naar boven als naar beneden) van het aantal kilometers in contract, kan op verzoek van de Opdrachtgever en in overleg met Opdrachtnemer, het contract herberekend worden.
E-01.093	Het R/O-contract dient per maand te worden gefactureerd, vanaf 15 dagen vóór aanvang en uiterlijk vóór het einde van de betreffende termijn.
E-01.094	Het R/O-contract zal direct worden beëindigd in het geval dat een voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld i.g.v. diefstal of total loss verklaring), waarbij de resterende termijnen niet een rekening gebracht kunnen worden.
E-01.095	Gepland onderhoud kan in overleg met Opdrachtgever overdag worden uitgevoerd, maar dient te allen tijde in één keer uitgevoerd te worden (meerdere afspraken voor het uitvoeren van één onderhoudsbeurt is dus niet toegestaan).
E-01.096	Opdrachtnemer heeft een telefonische support die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) en 24 uur per dag bereikbaar is.

E-01.097	Opdrachtnemer heeft een servicedienst welke bij storing/problemen, die optreden tijdens werkdagen (maandag t/m vrijdag) en in het werkgebied van de Opdrachtgever, te allen tijde binnen 4 uur op locatie van het defecte voertuig is.
E-01.098	Opdrachtnemer heeft een pechdienst welke 7 dagen per week (maandag t/m zondag) en 24 uur per dag ingeschakeld kan worden om het voertuig af te slepen. De voertuigen worden te allen tijde afgesleept naar het afgesproken vaste servicepunt van Opdrachtnemer.
E-01.099	In het geval van afname o.b.v. full operational lease, dienen de voertuigen te worden aangeboden met een leasecontract met alle hierboven genoemde bepalingen en service-eisen (eisen E-01.080 t/m E-01.098).
E-01.100	Opdrachtnemer dient alle leasecontracten, van de voertuigen die worden geleverd o.b.v. full operational lease, onder te brengen bij één en dezelfde leasemaatschappij, dit mag een leasemaatschappij van Opdrachtnemer zelf zijn.
Garantie	
E-01.101	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.102	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-01.103	De accupakketten hebben een minimale garantietermijn van 8 jaar of 160.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de garantie dat de batterij na deze periode nog over tenminste 80% van de oorspronkelijke netto capaciteit beschikt.
Onderdelen & technische ondersteuning	
E-01.104	Opdrachtnemer kan tot minimaal 10 jaar na levering gegarandeerd (reserve)onderdelen en technische ondersteuning leveren.
E-01.105	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn bij het servicepunt of de werkplaats van de afvalstoffendienst (welke van toepassing is). Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met Opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.
E-01.106	De inschrijver dient al het specifieke gereedschap, alsmede voor het complete voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur, met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
E-01.107	Opdrachtgever hanteert geen minimale bedragen of ordergrootte bij het plaatsen van bestellingen.

Perceel 1 - PvE 2 - lichte bedrijfswagen (klein) - gesloten bestel - BEV

Algemeen

Algemeen

E-02.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het kleine segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Citan, Renault Kangoo en Volkswagen Caddy.
----------	---

Specifieke eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving

E-02.002	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-02.003	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 240 Nm.
E-02.004	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 45 kWh en een actieradius van minimaal 275 km (gemeten volgens WLTP norm). Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accu dezelfde actieradius behaald kan worden, dan is er de mogelijkheid om hiermee mee te bewegen en een lagere accucapaciteit toe te staan.
E-02.005	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 80 kW. De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel.

Chassis en afmetingen

E-02.006	De maximale hoogte van de voertuigen is 1.900 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-02.007	De maximale breedte van de voertuigen is 1.900 mm (exclusief spiegels).
E-02.008	De maximale lengte van het voertuig is 4.950 mm (in L2 uitvoering; exclusief trekhaak).
E-02.009	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) twee lengtematen: een standaardlengte (L1) en een verlengde uitvoering (L2). Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.

Gewichten

E-02.010	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting/opbouw van minimaal is 650 kg.
E-02.011	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 500 kg. De leverancier is dus ook verantwoordelijk om aan te geven indien dit niet haalbaar is i.c.m. uitgevraagde een configuratie.
E-02.012	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg, meer is wenselijk. Per uitvraag wordt gespecificeerd wat het minimaal vereiste aanhangergewicht is.

Eisen laadruimte

Laadruimte

E-02.013	De voertuigen hebben in een L1H1 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 3,0 m3.
E-02.014	De voertuigen hebben in een L1H1 variant een laadruimte met een minimale lengte van 1.750 mm.
E-02.015	De voertuigen hebben in een L2H1 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 3,5 m3.
E-02.016	De voertuigen hebben in een L2H1 variant een laadruimte met een minimale lengte van 2.150 mm.
E-02.017	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale breedte van 1.500 mm.
E-02.018	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale hoogte van 1.200 mm.
E-02.019	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De deuren zijn voorzien van kunststof, betonplex of hechthouten afwerking/betimmering van minimaal 4 mm.
E-02.020	De voertuigen zijn voorzien van zowel een verwarmbare ruit in de beide achterdeuren als een niet-verwarmbare ruit in de zijschuifdeur. Deze ruiten dienen voorzien te zijn van anti-diefstal raamroosters. Per uitvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder ruiten.
E-02.021	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof of betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjoegen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur.
E-02.022	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof, betonplex of hechthouten afwerking/betimmering van minimaal 4 mm óf (deels) lat-om-lat betimmering. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-02.023	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.

E-02.024	De voertuigen zijn voorzien van een kleine watertank met kraan, zeepdispenser en papierrolhouder inclusief houders, gemonteerd in de laadruimte tegen de achterdeuren. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever. Per aanvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder deze voorzieningen.
E-02.025	Optioneel is de laadruimte voorzien van een bedrijfswageninrichting, deze wordt per aanvraag gespecificeerd.
E-02.026	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer, inclusief 230V wandcontactdozen voor het aansluiten van elektrische gereedschap. Per aanvraag wordt gespecificeerd of en welk type omvormer nodig en hoeveel wandcontactdozen gewenst zijn.
E-02.027	Optioneel zijn de voertuigen voorzien van mechanische anti-inbraaksloten voor de achter- en zijschuifdeuren, welke aan de binnenzijde van de voertuigen, op de dragende delen van de carrosserie zijn gemonteerd, inclusief een extra penslot dat de achterdeuren beveiligd tegen ombuigen. Alle sloten zijn op één bedieningsknop aangesloten en kunnen middels één sleutel worden vergrendeld (BearLock-VanLock, Carbolt 103 of vergelijkbaar systeem). De sloten worden voor aflevering gemonteerd en de voertuigen worden voorzien van stickers zodat van buitenaf zichtbaar is dat de laadruimte is beveiligd. Levering inclusief 3 sleutels. Per aanvraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is en welk systeem gewenst is.

Eisen opbouw

Opbouw

E-02.028	De voertuigen dienen bij voorkeur besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als af-fabriek platform cabine zijn hiervoor toegestaan.
----------	---

Perceel 1 - PvE 3 - lichte bedrijfswagen (middel) - gesloten bestel - BEV

Algemeen

Algemeen

E-03.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het middelgrote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Vito, Renault Trafic en Volkswagen Transporter.
----------	---

Specifieke eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving

E-03.002	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-03.003	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 240 Nm.
E-03.004	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50 kWh en een actieradius van minimaal 275 km (gemeten volgens WLTP norm). Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accu dezelfde actieradius behaald kan worden, dan is er de mogelijkheid om hiermee mee te bewegen en een lagere accucapaciteit toe te staan.
E-03.005	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 50 kW. De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel.

Chassis en afmetingen

E-03.006	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.000 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-03.007	De maximale breedte van de voertuigen is 2.050 mm (exclusief spiegels).
E-03.008	De maximale lengte van het voertuig is 5.500 mm (in L2 uitvoering; exclusief trekhaak).
E-03.009	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) twee lengtematen: een standaardlengte (L1) en een verlengde uitvoering (L2). Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.

Gewichten

E-03.010	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting/opbouw van minimaal is 1.000 kg.
E-03.011	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 750 kg. De leverancier is dus ook verantwoordelijk om aan te geven indien dit niet haalbaar is i.c.m. uitgevraagde een configuratie.
E-03.012	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 0 kg, meer is wenselijk. Per uitvraag wordt gespecificeerd wat het minimaal vereiste aanhangergewicht is.

Eisen Laadruimte

Laadruimte

E-03.013	De voertuigen hebben in een L1 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 5,0 m3.
E-03.014	De voertuigen hebben in een L1 variant een laadruimte met een minimale lengte van 2.500 mm.
E-03.015	De voertuigen hebben in een L2 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 6 m3.
E-03.016	De voertuigen hebben in een L2 variant een laadruimte met een minimale lengte van 2.800 mm.
E-03.017	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale breedte van 1.600 mm.
E-03.018	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale hoogte van 1.375 1.240 mm.
E-03.019	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De deuren zijn voorzien van kunststof, betonplex of hechthouten afwerking/betimmering van minimaal 4 mm.
E-03.020	De voertuigen zijn voorzien van zowel een verwarmbare ruit in de beide achterdeuren als een niet-verwarmbare ruit in de zijschuifdeur. Deze ruiten dienen voorzien te zijn van anti-diefstal raamroosters. Per uitvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder ruiten.
E-03.021	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof of betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjoegen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur.
E-03.022	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof, betonplex of hechthouten afwerking/betimmering van minimaal 4 mm óf (deels) lat-om-lat betimmering. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-03.023	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.

E-03.024	De voertuigen zijn voorzien van een kleine watertank met kraan, zeepdispenser en papierrolhouder inclusief houders, gemonteerd in de laadruimte tegen de achterdeuren. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever. Per uitvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder deze voorzieningen.
E-03.025	Optioneel is de laadruimte voorzien van een bedrijfswageninrichting, deze wordt per uitvraag gespecificeerd.
E-03.026	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer, inclusief 230V wandcontactdozen voor het aansluiten van elektrische gereedschap. Per uitvraag wordt gespecificeerd of en welk type omvormer nodig en hoeveel wandcontactdozen gewenst zijn.
E-03.027	Optioneel zijn de voertuigen voorzien van mechanische anti-inbraaksloten voor de achter- en zijschuifdeuren, welke aan de binnenzijde van de voertuigen, op de dragende delen van de carrosserie zijn gemonteerd, inclusief een extra penslot dat de achterdeuren beveiligd tegen ombuigen. Alle sloten zijn op één bedieningsknop aangesloten en kunnen middels één sleutel worden vergrendeld (BearLock-VanLock, Carbolt 103 of vergelijkbaar systeem). De sloten worden voor aflevering gemonteerd en de voertuigen worden voorzien van stickers zodat van buitenaf zichtbaar is dat de laadruimte is beveiligd. Levering inclusief 3 sleutels. Per uitvraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is en welk systeem gewenst is.
Eisen opbouw	
Opbouw	
E-03.028	De voertuigen dienen bij voorkeur besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak (optioneel voorzien van een kleine elektrische autolaadkraan) of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als af-fabriek platform cabine zijn hiervoor toegestaan.

Perceel 1 - PvE 4 - lichte bedrijfswagen (groot) - gesloten bestel - BEV

Algemeen

Algemeen

E-04.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Sprinter, Renault Master en Volkswagen Crafter.
----------	---

Specifieke eisen cabine

Aandrijving

E-04.002	De voertuigen zijn optioneel te bestellen met een luchtgeveerde bestuurdersstoel. Per uitraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is maar moet bij inschrijving dus leverbaar zijn.
----------	--

Specifieke eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving

E-04.003	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-04.004	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 100 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-04.005	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 65 kWh en een actieradius van minimaal 275 km (gemeten volgens WLTP norm). Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accu dezelfde actieradius behaald kan worden, dan is er de mogelijkheid om hiermee mee te bewegen en een lagere accucapaciteit toe te staan.
E-04.006	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 110 kW. De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel.

Chassis en afmetingen

E-04.006	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.750 2.860 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-04.007	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-04.008	De maximale lengte van het voertuig is 7.000 mm (in L3 uitvoering; exclusief trekhaak).
E-04.009	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) twee van de volgende drie lengte-/hoogtematen: een L2H2, L3H2 en L3H3. Per uitraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.

Gewichten

E-04.010	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting van minimaal is 1.000 700 kg.
E-04.011	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 750 700 kg. De leverancier is dus ook verantwoordelijk om aan te geven indien dit niet haalbaar is i.c.m. uitgevraagde een configuratie.
E-04.012	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg, meer is wenselijk. Per uitraag wordt gespecificeerd wat het minimaal vereiste aanhangergewicht is.

Eisen Laadruimte

Laadruimte

E-04.013	De voertuigen hebben in een L2 variant een laadruimte met een minimale lengte van 3.000 mm.
E-04.014	De voertuigen hebben in een L3 variant een laadruimte met een minimale lengte van 3.400 mm.
E-04.015	De voertuigen hebben in een H2 variant een laadruimte met een minimale hoogte van 1.700 mm.
E-04.016	De voertuigen hebben in een H3 variant een laadruimte met een minimale hoogte van 2.000 mm.
E-04.017	De voertuigen hebben in een L2H2 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 8,0 m3.
E-04.018	De voertuigen hebben in een L3H2 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 10,0 m3.
E-04.019	De voertuigen hebben in een L3H3 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 11,5 m3.
E-04.020	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale breedte van 1.750 1.730 mm.
E-04.021	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de rijderszijde. De deuren zijn voorzien van kunststof, betonplex of hechthouten afwerking/betimmering van minimaal 4 mm.
E-04.022	De voertuigen zijn voorzien van zowel een verwarmbare ruit in de beide achterdeuren als een niet-verwarmbare ruit in de zijschuifdeur. Deze ruiten dienen voorzien te zijn van anti-diefstal raamroosters. Per uitraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder ruiten.
E-04.023	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof of betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjoegen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur.

E-04.024	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof, betonplex of hechthouten afwerking/betimmering van minimaal 4 mm óf (deels) lat-om-lat betimmering. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-04.025	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.
E-04.026	De voertuigen zijn voorzien van een kleine watertank met kraan, zeepdispenser en papierrolhouder inclusief houders, gemonteerd in de laadruimte tegen de achterdeuren. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever. Per uitvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder deze voorzieningen.
E-04.027	Optioneel is de laadruimte voorzien van een bedrijfswageninrichting, deze wordt per uitvraag gespecificeerd.
E-04.028	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer van maximaal 3.500W, inclusief 230V wandcontactdozen voor het aansluiten van elektrische gereedschap. Per uitvraag wordt gespecificeerd of en welk type omvormer nodig en hoeveel wandcontactdozen gewenst zijn.
E-04.029	Optioneel zijn de voertuigen voorzien van mechanische anti-inbraaksloten voor de achter- en zijschuifdeuren, welke aan de binnenzijde van de voertuigen, op de dragende delen van de carrosserie zijn gemonteerd, inclusief een extra penslot dat de achterdeuren beveiligd tegen ombuigen. Alle sloten zijn op één bedieningsknop aangesloten en kunnen middels één sleutel worden vergrendeld (BearLock-VanLock, Carbolt 103 of vergelijkbaar systeem). De sloten worden voor aflevering gemonteerd en de voertuigen worden voorzien van stickers zodat van buitenaf zichtbaar is dat de laadruimte is beveiligd. Levering inclusief 3 sleutels. Per uitvraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is en welk systeem gewenst is.
Eisen opbouw	
Opbouw	
E-04.030	De voertuigen dienen bij voorkeur besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak (optioneel voorzien van een kleine elektrische autolaadkraan) of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als af-fabriek platform/chassis cabine zijn hiervoor toegestaan.

Perceel 2 - PvE 5 - zware bedrijfswagen (groot) - gesloten bestel - BEV/HVO	
Algemeen	
Algemeen	
E-05.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily en Volkswagen Crafter.
Specifieke eisen cabine	
Aandrijving	
E-05.002	De voertuigen zijn optioneel te bestellen met een luchtgeveerde bestuurdersstoel. Per aanvraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is maar moet bij inschrijving dus leverbaar zijn.
Specifieke eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-05.003	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-05.004	De voertuigen zijn voorzien van achterwielaandrijving.
E-05.005	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 100 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm óf een dieselmotor met minimaal 130 129 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 400 Nm.
Aandrijving elektrisch	
E-05.006	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 65 kWh en een actieradius van minimaal 200 km (gemeten volgens WLTP norm). Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accu dezelfde actieradius behaald kan worden, dan is er de mogelijkheid om hiermee mee te bewegen en een lagere accucapaciteit toe te staan.
E-05.007	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 110 80 kW. De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel.
Aandrijving diesel	
E-05.008	De voertuigen hebben een minimale tankinhoud van 65 liter.
Chassis en afmetingen	
E-05.009	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.750 2.999 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-05.010	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-05.011	De maximale lengte van het voertuig is 7.000 7.285 mm (in L3 uitvoering; exclusief trekhaak).
E-05.012	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) drie lengte-/hoogtematen: een L2H2, L3H2 en L3H3. Per aanvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
Gewichten	
E-05.013	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting van minimaal is 2.500 kg.
E-05.014	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 1.500 kg. De leverancier is dus ook verantwoordelijk om aan te geven indien dit niet haalbaar is i.c.m. uitgevraagde een configuratie.
E-05.015	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2.000 kg, meer is wenselijk. Per aanvraag wordt gespecificeerd wat het minimaal vereiste aanhangergewicht is.
Eisen Laadruimte	
Laadruimte	
E-05.016	De voertuigen hebben in een L2 variant een laadruimte met een minimale lengte van 3.000 mm.
E-05.017	De voertuigen hebben in een L3 variant een laadruimte met een minimale lengte van 3.400 mm.
E-05.018	De voertuigen hebben in een H2 variant een laadruimte met een minimale hoogte van 1.700 mm.
E-05.019	De voertuigen hebben in een H3 variant een laadruimte met een minimale hoogte van 2.000 mm.
E-05.020	De voertuigen hebben in een L2H2 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 8,0 m3.
E-05.021	De voertuigen hebben in een L3H2 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 10,0 m3.
E-05.022	De voertuigen hebben in een L3H3 variant tenminste een netto laadvolume in de laadruimte van 11,5 m3.
E-05.023	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale breedte van 1.750 1.740 mm.
E-05.024	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de rijderszijde. De deuren zijn voorzien van kunststof, betonplex of hec houten afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Optioneel zijn de voertuigen voorzien van een laadklep, dit wordt per aanvraag gespecificeerd.

E-05.025	De voertuigen zijn voorzien van zowel een verwarmbare ruit in de beide achterdeuren als een niet-verwarmbare ruit in de zijschuifdeur. Deze ruiten dienen voorzien te zijn van anti-diefstal raamroosters. Per uitvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder ruiten.
E-05.026	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof of betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjoegen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur.
E-05.027	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof, betonplex of hechthouten
E-05.028	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.
E-05.029	De voertuigen zijn voorzien van een kleine watertank met kraan, zeepdispenser en papierrolhouder inclusief houders, gemonteerd in de laadruimte tegen de achterdeuren. Definitieve plaatsing in overleg met de opdrachtgever. Per uitvraag kan er worden gekozen om het voertuig te bestellen zonder deze voorzieningen.
E-05.030	Optioneel is de laadruimte voorzien van een bedrijfswageninrichting, deze wordt per uitvraag gespecificeerd.
E-05.031	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer van maximaal 3.500W, inclusief 230V wandcontactdozen voor het aansluiten van elektrische gereedschap. Per uitvraag wordt gespecificeerd of en welk type omvormer nodig en hoeveel wandcontactdozen gewenst zijn.
E-05.032	Optioneel zijn de voertuigen voorzien van mechanische anti-inbraaksloten voor de achter- en zijschuifdeuren, welke aan de binnenzijde van de voertuigen, op de dragende delen van de carrosserie zijn gemonteerd, inclusief een extra penslot dat de achterdeuren beveiligd tegen ombuigen. Alle sloten zijn op één bedieningsknop aangesloten en kunnen middels één sleutel worden vergrendeld (BearLock-VanLock, Carbolt 103 of vergelijkbaar systeem). De sloten worden voor aflevering gemonteerd en de voertuigen worden voorzien van stickers zodat van buitenaf zichtbaar is dat de laadruimte is beveiligd. Levering inclusief 3 sleutels. Per uitvraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is en welk systeem gewenst is.

Perceel 2 - PvE 6 - zware bedrijfswagen (groot) - chassis cabine - BEV/HVO	
Algemeen	
Algemeen	
E-06.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily en Volkswagen Crafter.
Specifieke eisen cabine	
Aandrijving	
E-06.002	De voertuigen zijn optioneel te bestellen met een luchtgeveerde bestuurdersstoel. Per uitvraag wordt gespecificeerd of dit van toepassing is maar moet bij inschrijving dus leverbaar zijn.
Specifieke eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-06.003	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-06.004	De voertuigen zijn voorzien van achterwielaandrijving.
E-06.005	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 100 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm óf een dieselmotor met minimaal 130 129 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 400 Nm.
Aandrijving elektrisch	
E-06.006	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 65 kWh en een actieradius van minimaal 275 km (gemeten volgens WLTP norm). Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accu dezelfde actieradius behaald kan worden, dan is er de mogelijkheid om hiermee mee te bewegen en een lagere accu capaciteit toe te staan.
E-06.007	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 110 80 kW. De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel.
Aandrijving diesel	
E-06.008	De voertuigen hebben een minimale tankinhoud van 65 liter.
Chassis en afmetingen	
E-06.009	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.400 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires en opbouw.
E-06.010	De maximale breedte van de voertuigen is 2.200 mm (exclusief spiegels).
E-06.011	De maximale lengte van het voertuig is 7.000 mm (exclusief trekhaak).
E-06.012	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal drie lengtematen/wielbasissen.
Gewichten	
E-06.013	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief opbouw van minimaal is 2.500 kg.
E-06.014	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 1.500 kg. De leverancier is dus ook verantwoordelijk om aan te geven indien dit niet haalbaar is i.c.m. uitgevraagde een configuratie.
E-06.015	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2.000 kg, meer is wenselijk. Per uitvraag wordt gespecificeerd wat het minimaal vereiste aanhangergewicht is.
Eisen opbouw	
Opbouw	
E-06.016	De achterlichten van het voertuig zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.
E-06.017	Het chassis is voorzien van RDW goedgekeurde onderrijbeveiliging conform EU-richtlijn 2000/40/EG. De onderrijbeveiliging dient scharnierbaar of eenvoudig demonteerbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden en is aan de bovenzijde voorzien van antislip. Indien accupakketten (eventueel aangevuld met afschermplaat) fungeren als een door de RDW goedgekeurde onderrijbeveiliging dan is dit ook toegestaan.

E-06.018	De voertuigen dienen geschikt te zijn om uitgevoerd te worden met minimaal (maar niet uitsluitend) de onderstaande soorten opbouwen: - open laadbak (optioneel met autolaadkraan); - kippende open laadbak (optioneel met autolaadkraan); - citybox (optioneel met laadklep); - kippende veegvuilopbouw (optioneel met zijbelading); - rioolcombi. Per aanvraag wordt de opbouw nader gespecificeerd.
E-06.019	De voertuigen moeten uitgevoerd kunnen worden met opbergkasten/-kisten op en/of aan het chassis. Afhankelijk van de beschikbare ruimte. Per aanvraag wordt het gewenste aantal en typen kasten gespecificeerd.
E-06.020	De voertuigen dienen uitgerust te kunnen worden met een (e)PTO voor de aandrijving van een autolaadkraan of andere hydraulische functies.
E-06.021	De voertuigen dienen voorzien te kunnen worden van een omvormer van maximaal 3.500W, inclusief 230V wandcontactdozen voor het aansluiten van elektrische gereedschap. Per aanvraag wordt gespecificeerd of en welk type omvormer nodig en hoeveel wandcontactdozen gewenst zijn.